

OBJECTIF DAKAR CLASSIC 2027

Une aventure humaine, technique et solidaire



Mylène Lecieux | Annie Lourtil Lichtleuchter | Xavier Béguine



Un camion, le désert, et une aventure humaine hors normes

En janvier 2027, Mylène, Annie et Xavier prendront le départ du mythique Rallye Dakar dans la catégorie « Classic », au volant d'un camion engagé dans une aventure où le temps, la mécanique et l'humain sont au cœur du défi.

Plus qu'une épreuve sportive, ce projet est une histoire de passion, de transmission et de détermination. Porté par deux femmes et un homme, il incarne une autre vision du Dakar : celle de l'endurance, du respect de la machine et de l'esprit d'équipe.

À travers ce défi hors du commun, l'équipage souhaite embarquer ses partenaires dans une aventure authentique, exigeante et profondément humaine, sur l'un des rallyes les plus emblématiques au monde.

Sommaire

Qui sommes-nous ?	<u>5</u>
Le Dakar Classic	<u>6</u>
Objectifs du projet	<u>7</u>
Devenir partenaire ?	<u>8</u>
Budget détaillé.....	<u>9</u>
Répartition budgétaire globale.....	<u>14</u>
Calendrier prévisionnel	<u>15</u>
Contact et cadre administratif	<u>16</u>

Qui sommes-nous ?

Mylène Lecieux | **PILOTE**

L'énergie du projet

44 ans

Sapeur-pompier
professionnelle

Praticienne en
techniques
d'optimisation du
potentiel



Avec sa passion communicative pour le rallye-raid et son énergie débordante, Mylène est l'étincelle du trio. Dynamique et pugnace, elle impulse le mouvement et diffuse autour d'elle un optimisme constant, essentiel dans une aventure de longue haleine comme le Dakar Classic.

SES ATOUTS :

- excellente condition physique et un mental d'acier
- solide expérience du tout-terrain

Annie Lourtil Lichtleuchter | **COPILOTE**

Le lien et l'équilibre

20 ans

étudiante infirmière
en 3e année

Sapeur-pompier
volontaire



L'humain est le fil conducteur de l'engagement d'Annie. Initiée au rallye-raid grâce à son père, elle a su s'approprier cet univers pour en faire un espace d'échange, d'apprentissage et de relations. Attentive et rigoureuse, elle contribue à la cohésion du groupe et à la justesse des décisions.

SES ATOUTS :

- grande capacité d'écoute et d'adaptation
- rigueur et sens de l'organisation

Xavier Béguine | **MÉCANICIEN**

La fiabilité et la maîtrise

52 ans

Mécanicien poids
lourds



Xavier est le couteau suisse de l'équipe. Polyvalent et expérimenté, il apporte calme et stabilité au trio. Son sens du collectif et son attention portée aux autres en font un pilier sur lequel l'équipe peut s'appuyer, aussi bien sur le plan technique qu'humain.

SES ATOUTS :

- expérience confirmée en tant que mécanicien poids lourd
- calme à toute épreuve, quelles que soient les circonstances

En réunissant énergie, humanité et maîtrise technique, Mylène, Annie et Xavier forment un trio complémentaire et solide, prêt à relever le défi du Dakar Classic 2027.

Le Dakar Classic

Participer au Rallye Dakar 2027 en catégorie Classic, au volant d'un camion, est un défi rare et exigeant.

Le Dakar Classic n'est pas une alternative au Dakar, mais une autre manière de le vivre.

Là où le Dakar privilégie la vitesse et la technologie, le Classic valorise la précision, la régularité et l'engagement humain. Chaque étape devient un défi stratégique, mécanique et collectif.

Ce choix reflète les valeurs portées par le projet : authenticité, endurance, transmission et respect.

Il offre aux partenaires une visibilité durable et un récit riche, ancré dans l'esprit originel du Dakar.

Objectifs du projet

Relever le défi Dakar Classic 2027

Participer et mener à son terme le Rallye Dakar 2027 en catégorie « Classic », au volant d'un camion engagé dans une épreuve d'endurance exigeante et emblématique.

Affirmer la mixité dans le sport mécanique

Mettre en lumière la place des femmes dans l'univers du rallye-raid à travers un équipage mixte, engagé, visible et légitime.

Valoriser les savoir-faire techniques et mécaniques

Montrer l'importance de la préparation, de la fiabilité et de l'intelligence mécanique dans une discipline où l'humain reste au cœur de la performance.

Incarner des valeurs fortes et universelles

Promouvoir l'esprit d'équipe, la persévérance, l'engagement et le dépassement de soi, sur la durée d'une aventure hors normes.

Inspirer et transmettre

Construire un projet porteur de sens, capable d'inspirer les jeunes, les collectivités locales et le tissu associatif autour de valeurs positives et accessibles.

Devenir partenaire ?

DES PARTENAIRES DÉJÀ ENGAGÉS



SDIS SEINE-ET-MARNE



WARRIOR ASSAULT



JS



DELTA PHOTO



BEN BEN



RARISSIM

CE QUE GAGNENT NOS PARTENAIRES

En s'associant au projet Dakar Classic 2027, les partenaires bénéficient d'une visibilité qualitative et durable, portée par une communication structurée et professionnelle tout au long de l'aventure.

- **Une visibilité forte et cohérente**

Présence des logos partenaires sur le camion selon les niveaux de partenariat, ainsi que sur l'ensemble des supports de communication, le site internet et les réseaux sociaux du projet, au sein d'une identité visuelle claire et identifiable.

- **Un storytelling suivi et incarné**

Mise en avant des partenaires à travers des contenus réguliers : actualités, publications réseaux sociaux, communiqués de presse et récits d'étapes pendant la compétition.

- **Une association à des valeurs positives**

Image liée à un projet humain et authentique, valorisant la mixité, l'engagement, la persévérance, le savoir-faire technique et l'esprit d'équipe.

- **Une visibilité médiatique ciblée**

Présence dans les dossiers de presse et communiqués diffusés avant et pendant le Dakar, auprès de médias spécialisés, locaux et institutionnels.

- **Un outil de communication interne et externe**

Un projet fédérateur, utilisable par les partenaires pour leur communication interne, leurs relations clients et leur image de marque.

- **Des événements exclusif**

Invitation à des présentations, rencontres avec l'équipe et retours d'expérience après le Dakar.

Budget détaillé DAKAR CLASSIC

Planification financière complète pour la participation au *Dakar Classic* 2027
en Arabie Saoudite

Vue d'ensemble du budget

La participation au Dakar Classic 2027 représente un investissement total de **146 370 €**, couvrant l'ensemble des aspects logistiques, humains et matériels nécessaires à une course réussie.

Ce budget englobe la location et l'engagement du camion, l'équipement complet de l'équipe de quatre personnes (pilote, copilote, mécanicien et mécanicien bivouac), ainsi que tous les frais de déplacement et d'hébergement associés à cette aventure exceptionnelle.

Chaque poste budgétaire a été soigneusement évalué pour garantir une préparation optimale et une expérience sans compromis sur la sécurité et la performance.

146 K€

Budget Total

4

Membres d'Équipe

Camion : location et engagement

Location du Camion

50 000 €

Location du véhicule de course pour toute la durée de l'événement

Engagement du Camion

23 450 €

- Transport A-R Europe - Arabie Saoudite
- Équipements de sécurité et navigation
- Carburant en course
- Bivouac dès l'arrivée

Stickage du Camion

4 000 €

Application des visuels et logos des sponsors sur le véhicule

Le poste camion représente **77 450 €**, soit 54% du budget total.

Ce montant couvre l'ensemble des aspects véhicule, du transport international aux équipements de sécurité obligatoires.

Frais de Déplacement du Camion

Carburant Paris - Barcelone

3 000 € (Aller-Retour)

Consommation pour les trajets de convoyage entre la France et le port d'embarquement en Espagne

Péages Paris – Barcelone

400 € (Aller-Retour)

Frais autoroutiers pour optimiser les temps de trajet

Carburant Arabie Saoudite

3 000 € (Aller-Retour)

Approvisionnement sur place hors parcours de course

Hôtel Vérifications Barcelone

400 € (Aller-Retour)

Hébergement lors des contrôles techniques avant et après la course

Les frais de déplacement hors course s'élèvent à **6 800 €**, assurant la mobilité du camion de l'Europe à l'Arabie Saoudite et retour.

Composition de l'équipe



Pilote

Conduite principale du véhicule en course et prise de décisions stratégiques sur le parcours

Copilote

Navigation, lecture du roadbook, gestion des waypoints et assistance au pilotage

Mécanicien

Maintenance quotidienne, réparations en bivouac et assistance technique sur le parcours

Mécanicien bivouac

Support logistique, préparation du matériel et interventions techniques au camp de base

Équipements de Protection Individuelle (EPI)

La sécurité est une priorité absolue. Chaque membre de l'équipage en course est équipé d'un ensemble complet d'équipements de protection individuelle conformes aux normes FIA.

Casque (3x) - 1 600 € par personne

Casque homologué FIA pour le pilote, le copilote et le mécanicien.

Hans (3x) - 600 € par personne

Système de retenue Head And Neck Support pour prévenir les blessures cervicales

Combinaison (6x) - 3 000 € par pers.

Combinaisons ignifugées de rechange pour chaque membre de l'équipage

Accessoires - 1 200 € par personne

Gants (300 €), cagoule (100 €), sous-vêtements (400 €), chaussettes (100 €) et chaussures (300 €) en plusieurs exemplaires

Total EPI : 19 200 € pour trois membres d'équipage (pilote, copilote, mécanicien).
Le mécanicien bivouac ne nécessite pas d'EPI de course.

Licences, Voyages et Hébergement

Licences & Assurance

2 100 €

700 € par personne pour le pilote, copilote et mécanicien (licence de compétition et assurance course obligatoires)

Voyages

9 600 €

- Billets d'avion : 1 400 € × 4 PAX
- Hôtels : 500 € × 4 PAX
- Repas : 500 € × 4 PAX

Bivouac

1 200 €

Équipement complet 4 personnes tentes (100 €), lits de camp avec matelas (100 €) et duvets (100 €) par personne

Ces postes garantissent la conformité réglementaire et le confort de l'équipe tout au long de l'aventure, représentant un total de **12 900 €**.

Assistance et mécanicien bivouac

Indispensable à la fiabilité du véhicule et à la continuité de l'engagement sportif sur l'ensemble de l'épreuve, l'assistance bivouac comprend la présence d'un mécanicien qualifié au bivouac tout au long du Dakar Classic.

Bracelet d'Accès

11 000 €

Accréditation officielle permettant l'accès aux zones techniques et au bivouac

Assistance mécanique, logistique et consommables

14 000 €

Incluant l'accès aux infrastructures techniques (électricité, air comprimé), la maintenance quotidienne du véhicule, la gestion et le transport des pièces et consommables, ainsi que l'outillage nécessaire aux interventions mécaniques tout au long de l'épreuve.

Total : 25 000 € pour garantir une assistance technique professionnelle et fiable.

Vêtements Sponsors et Formation

Vêtements Sponsors

2 120 € (530 € × 4 PAX)

- Manteau : 150 €
- Sweat (8x) : 150 €
- Pantalon (8x) : 150 €
- Tee-shirts (12x) : 80 €



Permis Poids Lourd

2 900 €

Formation et obtention du permis poids lourd nécessaire pour la conduite du camion d'assistance



Ces investissements finalisent la préparation de l'équipe, assurant une représentation professionnelle des sponsors et les qualifications obligatoires.

Communication et visibilité

La communication est un pilier structurant du projet Dakar Classic 2027. Elle a pour objectif de donner au projet une identité forte, d'assurer un suivi narratif cohérent de l'aventure et d'offrir aux partenaires une visibilité durable, avant, pendant et après l'épreuve.

Un budget dédié permet de déployer une communication professionnelle et maîtrisée :

L'ensemble de ces actions vise à valoriser l'engagement des partenaires à travers un storytelling continu, une présence visible sur le terrain et des supports de communication pérennes.

- création de l'**identité visuelle** et du logo du projet, véritable signature déclinée sur l'ensemble des supports et du véhicule,
- développement d'un **site internet dédié**, vitrine du projet et de ses partenaires,
- animation régulière des **réseaux sociaux** avec un suivi éditorial structuré,
- conception des **dossiers de sponsoring et de presse**,
- rédaction et diffusion de **communiqués de presse** tout au long du Dakar.

8 000 €

Le budget communication global est de **8 000 €**, garantissant une exposition qualitative, cohérente et professionnelle pour tous les partenaires associés au projet.

Répartition budgétaire globale



■ Camion
■ Frais de déplacement
■ EPI

■ Licences
■ Voyages/Bivouac
■ Assistance bivouac

■ Vêtements et Formation
■ Communication

Le budget total de **146 370 €** se répartit stratégiquement entre les postes essentiels. Le camion et son engagement représentent la part la plus importante (54%), suivi des équipements de protection (13%) et du support technique bivouac (10%).

Cette allocation garantit une préparation complète et professionnelle pour le Dakar Classic 2027.

Un investissement complet pour une aventure inoubliable dans le désert d'Arabie Saoudite.

Calendrier prévisionnel

Période

Étapes clés du projet

JANVIER – MARS

Structuration du projet : préparation et fiabilisation du véhicule, définition de l'identité visuelle, lancement de la recherche de partenaires et premiers échanges.

AVRIL – JUIN

Phase de tests et de roulage, création et mise en ligne du site internet, lancement des réseaux sociaux, participation à des événements et actions de visibilité partenaires.

JUILLET – AOÛT

Finalisation logistique du projet, validation des partenariats, préparation des supports de communication et organisation du dispositif d'assistance.

SEPTEMBRE – DÉCEMBRE

Programme intensif d'essais et d'entraînements sur un maximum de terrains afin de valider les réglages, la fiabilité du matériel et la cohésion de l'équipage.

JANVIER

Engagement en compétition : participation au Rallye *Dakar Classic* 2027, production de contenus quotidiens (photos, récits, réseaux sociaux), visibilité terrain des partenaires, relais médiatiques.

APRÈS-COURSE

Bilan sportif et humain, communication post-rallye, valorisation des partenaires (retours d'expérience, contenus, événements, supports de remerciement).

Ce calendrier permet aux partenaires de s'inscrire dans un projet suivi sur le long terme, avec des temps de visibilité et d'activation avant, pendant et après le *Dakar Classic*.

Contact et cadre administratif

Contact & cadre du projet

Le projet *MAX Team – Dakar Classic 2027* est porté administrativement par l'association *Myzouga*, structure loi 1901 fondée par Mylène Lecieux, pilote engagée dans ce projet.

Ce choix répond à des raisons pratiques et opérationnelles :

Myzouga dispose d'une expérience avérée dans la gestion de projets sportifs et associatifs, ainsi que d'un cadre administratif et bancaire déjà en place, garantissant une gestion rigoureuse et transparente des partenariats et des financements.

Le projet sportif, médiatique et humain est développé sous l'identité *MAX Team*, tandis que les flux financiers (partenariats, soutiens, subventions) sont gérés par l'association *Myzouga*, qui en assure le suivi comptable et administratif.

Cette organisation permet :

- une gestion sécurisée et conforme des fonds,
- une transparence totale vis-à-vis des partenaires,
- une simplification des démarches administratives.

L'ensemble des partenaires bénéficie bien entendu d'un suivi clair des engagements pris et d'une traçabilité des contributions.

Coordonnées

Association porteuse du projet : Association *Myzouga*

Présidente : Mylène Lecieux

Email : contact@maxteamdakar.com

Téléphone : 06 50 68 54 00

Un relevé d'identité bancaire (RIB) de l'association pourra être transmis sur demande.

Présence en ligne

Le projet *MAX Team – Dakar Classic 2027* est également suivi et relayé sur les supports numériques suivants :



@max_teamdakar



www.maxteamdakar.com

Ces supports permettent aux partenaires de suivre l'évolution du projet, de bénéficier d'une visibilité régulière et de partager l'aventure avant, pendant et après le rallye.